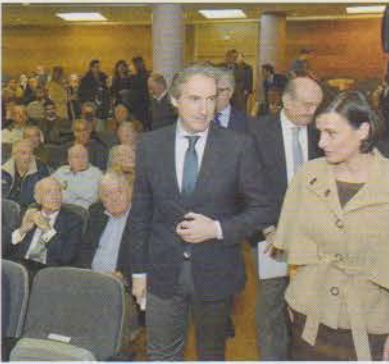




POR FIN HAY ACUERDO PARA TECHAR LAS VÍAS.— No habrá soterramiento, pero sí integración y techamiento de las vías que llegan a Santander. El Gobierno regional acepta financiar un 30% de la obra, que costará 181 millones. La primera fase, que ya se está ejecutando, libera 1.453 m², mediante la demolición de tres edificios. La segunda consistirá en el traslado del haz de vías de FEVE a las de Renfe y la integración de viajeros en una única estación, así como la cobertura de 50.000 m² de vías y andenes.

60 MILLONES PARA LA BÚSCUDA DE ZINC.— Atalaya Mining, principal adjudicatario de los permisos de investigación minera en la comarca del Besaya, invertirá 56 millones de euros en los próximos dos años para realizar prospecciones en profundidad que confirmen los indicios que ya manejan sobre la existencia de mineral en la zona. A su vez, la australiana Slipstream Resources, invertirá cuatro. La pretensión de ambas es iniciar las prospecciones cuanto antes, para aprovechar la tendencia al alza del precio del zinc.



CENTENARIO EN EL COLEGIO DE INGENIEROS INDUSTRIALES.— La Asociación de Ingenieros Industriales de Cantabria Julio Soler cumple este 2018 cien años de su creación. Aprovechando esta circunstancia, el presidente, Martín Vega, ha recordado que su labor está muy ligada al concepto de seguridad, no solo en la producción, sino en términos generales, motivo por el cual su actividad debería estar regulada.



FADESA RECLAMA 69,5 MILLONES POR EL CUCO.— El equipo de Gobierno de Piélagos ha rechazado la reclamación patrimonial de 69,5 millones presentada por la promotora de las 214 viviendas del Alto del Cuco demolidas tras ser declaradas ilegales. Dice que la anulación del Plan Parcial fue culpa del promotor, al realizar unas agresivas obras de urbanización por su cuenta y por la tipología edificativa que eligió.



VELFAIR SE INSTALA EN REQUEJADA.— La empresa torrelaveguense de aire comprimido se traslada este mes a Requejada, donde va a ocupar una vistosa nave de acero y cristal del Polígono de La Mies, muy próxima a la autovía Santander-Torrelavega. Velfair, fundada por Alfonso Velasco, lleva treinta años en el mercado de los fluidos (aire comprimido, neumática e hidráulica) y tiene una plantilla de 25 trabajadores.



PREMIO DE SEGURIDAD PARA ASON.— Dynasol Elastomeros ha entregado el Premio de Seguridad 2017 a la empresa Asón Logistics, del Grupo Arniella, que realiza dentro del complejo industrial varias labores de logística, consistentes en la manipulación, envasado y molienda del caucho. En la foto, parte de los operarios de Asón Logistic, con el trofeo.